

PLAQUETTES DE FREIN

PAIRES DE PLAQUETTES		F3 (Balade - Cruising) Performances correctes en toutes circonstances, bonne durée de vie, recommandées pour un usage balade (monte standard pour étriers Harley Davidson).	S ou F2, HS (Route sport) Performances bonnes à froid et à chaud, bonne durée de vie pour usage route sport /circuit amateur. Risque de bruit si usage trop soft ... (monte standard pour nos étriers). SI (Tout terrain sport) Performances bonnes à froid et à chaud, bonne durée de vie pour usage tout terrain sport amateur.	R8 (Racing) Performances bonnes à froid et très bonnes à chaud, durée de vie moyenne pour usage circuit amateur ou course longue durée.	R2 ou RS (Racing) Performances moyennes à froid et excellentes à chaud, durée de vie courte, pour usage compétition courses courtes (idéal en supermoto). RSI (Tout terrain racing) Performances moyennes à froid et excellentes à chaud, durée de vie courte, pour usage compétition courses courtes.	R3 ou DC (Racing radial 4 pistons uniquement) Performances modestes à froid et très puissantes à chaud, durée de vie courte pour usage compétition intensif et/ou agressif ou quand la R2 /RS ne suffit plus.	R7 ou DS (Racing Endurance uniquement pour étrier radial ENDURANCE) Performances bonnes à froid et très bonnes à chaud, durée de vie longue (jusqu'à 24H sur certains circuits en version épaisse).
	2 pistons <i>classic</i> 506	✓	✓		✓	✓	✓
	2 pistons Ø32 Aerotec 1158		✓		✓		
	2 pistons Ø 27 6 pistons 3 paires 2547		✓		✓		
	4 pistons 1143						✓
	4 pistons radial 1200		✓	✓	✓	✓	✓
	4 pistons <i>MX</i> 1258		✓		✓		
	4 pistons axial 2654		✓		✓		✓
	6 pistons aerotec 1100	✓	✓	✓	✓		